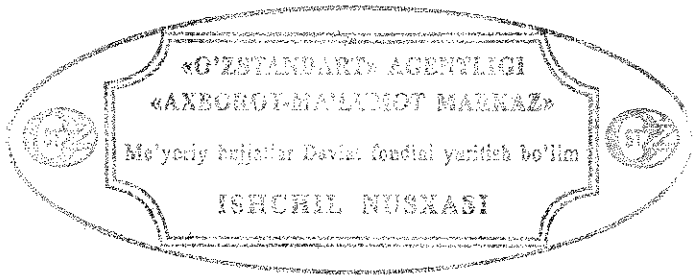
16

O'z DSt 35.39:2011
(Правила ЕЭК ООН № 39)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ МЕХАНИЗМА ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ СКОРОСТИ, ВКЛЮЧАЯ ЕГО УСТАНОВКУ

Издание официальное



Узбекское агентство стандартизации,
метрологии и сертификации

Ташкент

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН рабочей группой, состоящей из представителей ЗАО «ДжиЭм Узбекистан» и ООО «NIPO STANDART».

2 ВНЕСЁН временной научно-технической комиссией по стандартизации и сертификации колесной и гусеничной техники Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство Узстандарт). Протокол № 3 от 05.11.2010 г.

3 ПРИНЯТ постановлением Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство Узстандарт) от 28.01.11 № 05-267.

4. Настоящий стандарт представляет собой идентичный текст Правила ЕЭК ООН № 39 Пересмотр 1 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизма для измерения скорости, включая его установку», включая все действующие тексты до: Дополнения 5 к первоначальному варианту Правил - Дата вступления в силу: 7 декабря 2002 года (документ E/ECE/324E/ECE/TRANS/5O5/Rev.1/add.38/rev.1) от 7 февраля 2003 года).

5 ВВЕДЁН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращение действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории Узбекистана публикуется в указателе, издаваемом Агентством Узстандарт. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе, издаваемом Агентством Узстандарт.

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории Узбекистана принадлежит Агентству Узстандарт.

Содержание

1 Область применения 1
2 Определения 1
3 Заявка на официальное утверждение 2
4 Официальное утверждение 2
5 Технические требования 4
6 Модификация типа транспортного средства 5
7 Соответствие производства 5
8 Санкции за несоответствие производства 6
9 Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов 6
Приложение 1 Сообщение касающееся официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения, окончательного прекращения производства 7
Приложение 2 Схемы знаков официального утверждения 9
Приложение 3 Испытание спидометра на точность в связи с контролем за соответствием производства 10

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

Транспорт воситаларининг тезлигини ўлчаш механизми ва ўрнатилиши бўйича расмий тасдиқлашларга тегишли бўлган бир хил шаклдаги кўрсатмалар

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизма для измерения скорости, включая его установку

Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the speedometer equipment including its installation

Дата введения: 01.06.2011 г.*)
без огр.срока действ.

Настоящий стандарт вводит в действие Правила ЕЭК ООН № 39 (далее - Правила).

1 Область применения

Настоящие Правила применяются к официальному утверждению транспортных средств категорий L, M и N[1)].

2 Определения

Для целей настоящих Правил

2.1 **официальное утверждение транспортного средства.** Официальное утверждение – сертификация (далее – официальное утверждение) типа транспортного средства в отношении механизма для измерения скорости, включая его установку;

2.2 **тип транспортного средства в отношении его спидометра.** Транспортные средства, не имеющие между собой существенных различий, когда эти различия могут касаться, в частности, следующих параметров:

2.2.1 обозначение размера шин, выбранных из ассортимента обычных шин;

2.2.2 общее передаточное число коробки передач, включая любые редукторы, передаваемое на спидометр;

2.2.3 тип спидометра, который характеризуется:

*) Разделы 4 (кроме 4.1), 6, 7, 8, 9, Приложения 1 и 2 не действуют до ратификации в Республике Узбекистан Женевского Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колёсных транспортных средств, предметов их оборудования и частей и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (далее Соглашение).

1) Согласно определениям, содержащимся в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend 2)) или ГОСТ 31286-2005 «Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация».

O'ZSTANDART AGENTLIGI
2634 son bilan
«28» 01 2011 yilda
Davlat ro'yxatiga olindi

2.2.3.1 допусками измерительного механизма спидометра;

2.2.3.2 технической константой спидометра;

2.2.3.3 диапазоном показываемых скоростей.

2.3 **нормальные шины.** Тип или типы шин, которыми изготовитель снабжает данный тип транспортного средства; зимние шины не рассматриваются как нормальные шины;

2.4 **нормальное рабочее давление**. Давление холодного воздуха согласно спецификации изготовителя, увеличенное на $0{,}2 \times 10^5$ Pa (0,2 бара);

2.5 **спидометр.** Элемент механизма для измерения скорости, который указывает водителю скорость его транспортного средства в любой данный момент[2)];

2.5.1 **допуск измерительного механизма спидометра.** Точность самого спидометра, обозначаемая в виде верхнего и нижнего пределов показываемой скорости для какого-либо диапазона реальных скоростей;

2.5.2 **техническая константа спидометра.** Отношение между числом оборотов или импульсов в минуту на входе и конкретной скоростью, показываемой на дисплее;

2.6 **транспортное средство в порожнем состоянии.** Транспортное средство в снаряженном состоянии с полной заправкой топлива, охлаждающей жидкости, масла, с полным набором инструментов и запасным колесом (в случае, если оно включено заводом-изготовителем в комплект стандартного оборудования), с находящимся на нем водителем весом 75 kg (кг), однако без водителя-сменщика, необязательных принадлежностей и без груза.

2.7 **техническая служба:** Испытательная лаборатория, аккредитованная в установленном порядке на техническую компетентность и независимость.

3 Заявка на официальное утверждение

3.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении механизма для измерения скорости, включая его установку, представляется заводом-изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

3.2 К заявке должны быть приложены перечисленные ниже документы в трех экземплярах со следующей информацией:

3.2.1 описание типа транспортного средства с точки зрения положений, приведенных выше в пунктах 2.2, 2.3, 2.4 и 2.5; должен быть указан тип транспортного средства.

3.3 Технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения, должно быть представлено одно порожнее транспортное средство данного типа.

3.4 До выдачи официального утверждения типа компетентный орган проверяет наличие удовлетворительных условий для обеспечения эффективного контроля за соответствием производства.

4 Официальное утверждение

4.1 Если тип транспортного средства, представленного на официальное утверждение в соответствии с настоящими Правилами, отвечает требованиям Правил в отношении механизма для измерения скорости, включая его установку, то данный тип транспортного средства считается официально утвержденным и подтверждается сертификатом соответствия (далее – официальное утверждение типа).

[2)] Спидометр не включает в себя самописец тахографа, если тахограф удовлетворяет техническим требованиям в отношении официального утверждения типа, в соответствии с которыми абсолютная разность между истинной и показываемой скоростью не должна превышать величин, предписанных ниже в пункте 5.3

4.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого представляют собой номер последней серии поправок, включенных в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства при условии соблюдения положений пункта 6 настоящих Правил.

4.3 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении или об отказе в официальном утверждении типа транспортного средства на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам, и схем установки, представленных подателем заявки на официальное утверждение, максимальным форматом А4 (210 x 297 mm (мм)) или кратным ему форматом и в соответствующем масштабе.

4.4 На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен проставляться на видном и легкодоступном месте, указанном в регистрационной карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий из:

4.4.1 круга с указанной в нем буквой «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение[3)];

4.4.2 номера настоящих Правил, который располагается справа от круга, предусмотренного в пункте 4.4.1 и за которым следуют буква «R», тире и номер официального утверждения.

4.5 Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании других прилагаемых к Соглашению Правил в той же стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то повторять обозначение, предусмотренное в пункте 4.4.1, не нужно; в этом случае дополнительные номера и обозначения всех Правил, в отношении которых предоставляется официальное утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение на основании настоящих Правил, должны быть расположены в вертикальных колонках, помещаемых справа от обозначения, предусмотренного в пункте 4.4.1.

4.6 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.

4.7 Знак официального утверждения проставляется рядом с прикрепляемой заводом-изготовителем табличкой, на которой приведены характеристики транспортного средства, или наносится на эту табличку

4.8 В приложении 2 к настоящим Правилам в качестве примера приводятся схемы знака официального утверждения.

[3)] 1 – Германия, 2 – Франция, 3 – Италия, 4 – Нидерланды, 5 – Швеция, 6 – Бельгия, 7 – Венгрия, 8 – Чешская Республика, 9 – Испания, 10 – Югославия, 11 – Соединенное Королевство, 12 – Австрия, 13 – Люксембург, 14 – Швейцария, 15 – (не присвоен), 16 – Норвегия, 17 – Финляндия, 18 – Дания, 19 – Румыния, 20 – Польша, 21 – Португалия, 22 – Российская Федерация, 23 – Греция, 24 – Ирландия, 25 – Хорватия, 26 – Словения, 27 – Словакия, 28 – Беларусь, 29 – Эстония, 30 – (не присвоен), 31 – Босния и Герцеговина, 32 – Латвия, 33 – (не присвоен), 34 – Болгария, 35 – (не присвоен), 36 – Литва, 37 – Турция, 38 – (не присвоен), 39 – Азербайджан, 40 – бывшая югославская Республика Македония, 41 – (не присвоен), 42 – Европейское сообщество (официальные утверждения предоставляются государствами-членами Сообщества с использованием их соответствующего символа ЕЭК), 43 – Япония, 44 – (не присвоен), 45 – Австралия, 46 – Украина, 47 – Южная Африка и 48 – Новая Зеландия. Последующие порядковые номера будут присваиваться другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, или в порядке их присоединения к этому Соглашению, и присвоенные им таким образом номера будут сообщаться Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

5 Технические требования

5.1 Дисплей спидометра должен быть расположен непосредственно в поле зрения водителя, и его показания должны быть четко различимы как в дневное, так и в ночное время. Диапазон показываемых скоростей должен быть достаточно большим для того, чтобы включать максимальную скорость для данного типа транспортного средства, указанную заводом-изготовителем.

5.1.1 Если спидометры предназначены для транспортных средств категорий M, N, L_3, L_4 и L_5, то цена делений должна составлять 1, 2, 5 или 10 km/h (км/ч). Числовые значения скорости должны указываться на дисплее следующим образом: если максимальная скорость на дисплее не превышает 200 km/h (км/ч), то значения величины скорости указываются через интервалы, не превышающие 20 km/h (км/ч). Если максимальное значение на дисплее превышает 200 km/h (км/ч), то значения величины скорости указываются через интервалы, не превышающие 30 km/h (км/ч). Интервалы между указанными значениями величины скорости не обязательно должны быть одинаковыми.

5.1.2 Если транспортное средство изготовлено для продажи в стране, пользующейся английскими единицами измерения, то спидометр должен быть также отградуирован в милях в час (миль/ч); цена делений должна составлять 1, 2, 5 или 10 миль/ч. Значения величины скорости указываются на шкале через интервалы, не превышающие 20 миль/ч, начиная со значения 10 или 20 миль/ч. Интервалы между указанными значениями величины скорости не обязательно должны быть одинаковыми.

5.1.3 Если спидометры предназначены для транспортных средств категорий L_1 (мопеды) и L_2, то значения на дисплее не должны превышать 80 km/h (км/ч). Цена делений должна составлять 1, 2, 5 или 10 km/h (км/ч), и отмеченные числовые значения показываемой скорости не должны превышать 10 km/h (км/ч). Интервалы между указанными значениями величин скорости не обязательно должны быть одинаковыми.

5.1.4 Если транспортные средства категорий M, N, L_3, L_4 и L_5 изготовлены для продажи в стране, пользующейся английскими единицами измерения, то спидометр должен быть также отградуирован в милях в час (миль/ч); цена делений должна составлять 1, 2, 5 или 10 миль/ч. Значения величины скорости указываются на дисплее через интервалы, не превышающие 20 миль/ч, начиная со значения 10 или 20 миль/ч. Интервалы между указанными значениями величины скорости не обязательно должны быть одинаковыми.

5.2 Точность механизма для измерения скорости должна проверяться по следующей методике:

5.2.1 шины должны быть одного из обычных типов для данного транспортного средства, как указано в пункте 2.3 настоящих Правил. Испытание проводится в отношении каждого типа спидометра, предусмотренного для установки заводом-изготовителем;

5.2.2 испытание проводится на порожнем транспортном средстве. Допускается дополнительный вес, необходимый в целях изменений. Вес транспортного средства и его распределение между осями должны быть указаны в сообщении об официальном утверждении (см. пункт 6 приложения 1);

5.2.3 температура при испытании спидометра должна равняться 23 ± 5 °C;

5.2.4 при каждом испытании давление в шинах должно равняться нормальному рабочему давлению согласно определению, содержащемуся в пункте 2.4;

5.2.5 Испытание транспортного средства проводится при следующих скоростях:

Максимальная проектная скорость (V_{max}) транспортного средства, указанная заводом - изготовителем, km/h (км/ч)	**Испытательная скорость (V_1), km/h (км/ч)**
$V_{max} \leq 45$	80% V_{max}
$45 < V_{max} \leq 100$	40 km/h (км/ч) и 80 % V_{max} (если результирующая испытательная скорость ≥ 55 km/h (км/ч))
$100 < V_{max} \leq 150$	40 km/h (км/ч), 80 km/h (км/ч) и 80 % V_{max} (если результирующая испытательная скорость ≥ 100 km/h (км/ч))
$150 < V_{max}$	40 km/h (км/ч), 80 km/h (км/ч) и 120 km/h (км/ч)

5.2.6 контрольные приборы, используемые для измерения фактической скорости транспортного средства, должны иметь точность до ± 5 %;

5.2.6.1 поверхность испытательного трека должна быть ровной, сухой и обеспечивать достаточное сцепление;

5.2.6.2 если для испытания используется динамометр с барабанами, то диаметр барабанов должен составлять не менее 0,4 m (м).

5.3 Скорость по прибору не должна быть меньше фактической скорости транспортного средства. При значениях скорости, предусмотренных для испытаний в пункте 5.2.5 выше, должно соблюдаться следующее отношение между скоростью, показываемой на дисплее (V_1) и фактической скоростью (V_2):

$$0 \leq (V_1 - V_2) \leq 0{,}1\ V_2 + 4\ \text{km/h (км/ч)}$$

6 Модификация типа транспортного средства

6.1 Любая модификация типа транспортного средства доводится до сведения административного органа, предоставившего официальное утверждение данному типу транспортного средства. Этот орган может:

6.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительных отрицательных последствий и что в любом случае данное транспортное средство по-прежнему отвечает требованиям;

6.1.2 либо потребовать нового протокола технической службы, уполномоченной проводить испытания.

6.2. Уведомление о подтверждении официального утверждения или об отказе об официальном утверждении с приложением подробного описания внесенных изменений направляется Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, предусмотренной выше в пункте 4.3.

7 Соответствие производства

7.1 Процедуры, используемые для проверки соответствия производства, должны соответствовать процедурам, изложенным в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) при соблюдении следующих требований:

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA BAHOLAB NAZORATI
NUSXASIDANMAS!

7.2 Каждое транспортное средство, официально утвержденное на основании настоящих Правил, должно быть изготовлено таким образом, чтобы оно соответствовало официально утвержденному типу и отвечало предписаниям соответствующей части (частей) настоящих Правил.

7.3 Каждое официально утвержденное транспортное средство подвергается достаточному числу проверок в отношении механизма для измерения скорости и его установки; в частности, для каждого типа транспортного средства должно быть проведено по крайней мере одно испытание, предусмотренное в приложении 3 к настоящим Правилам.

7.4 Компетентный орган, предоставивший официальное утверждение типа, может в любое время проверить соответствие методов контроля, применяемых на каждом производственном объекте. Эти проверки должны проводиться, как правило, один раз в два года.

7.5 Если в ходе контроля и проверок, проведенных на основании пункта 7.4 выше, получены неудовлетворительные результаты, то компетентный орган обеспечивает скорейшее принятие всех необходимых мер для восстановления соответствия производства.

8 Санкции за несоответствие производства

8.1 Официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются условия, упомянутые выше в пункте 7.1, или если транспортные средства не выдержали проверок, предусмотренных выше в пункте 7.

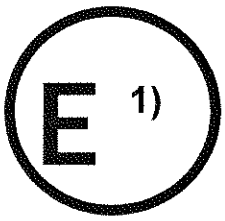
8.2 Если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, то она немедленно уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

9 Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов

Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые представляют официальное утверждение или которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения.

Приложение 1
(Обязательное)

Сообщение
(Максимальный формат А4 (210 x 297 mm (мм)))



направленное: название административного органа:
.....
.....
.....

касающееся[2)]: ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ,
РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ,
ОТКАЗА В ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ,
ОТМЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ,
ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА

типа транспортного средства в отношении механизма для измерения скорости, включая его установку, на основании Правил № 39.

Номер официального утверждения: _____ Номер распространения: _____

1. Фабричная или торговая марка транспортного средства _____

2. Тип транспортного средства _____

3. Завод-изготовитель и его адрес _____

4. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя завода-изготовителя _____
_____

5. Описание механизма для измерения скорости _____

5.1. Характеристики обычных шин _____

5.2. Характеристики шин, установленных при испытании _____

5.3. Передаточное число механизма для измерения скорости _____

6. Масса транспортного средства при испытании и её распределение между осями
_____

7. Варианты _____

8. Транспортное средство представлено на официальное утверждение (дата) _____

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

9. Название технической службы, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения _____

10. Дата протокола, выданного этой службой _____

11. Номер протокола, выданного этой службой _____

12. Официальное утверждение предоставлено/в официальном утверждении отказано/официальное утверждение распространено/официальное утверждение отменено[2)]

_____

13. Место проставления на транспортном средстве знака официального утверждения

_____

12. Место _____

13. Дата _____

14. Подпись _____

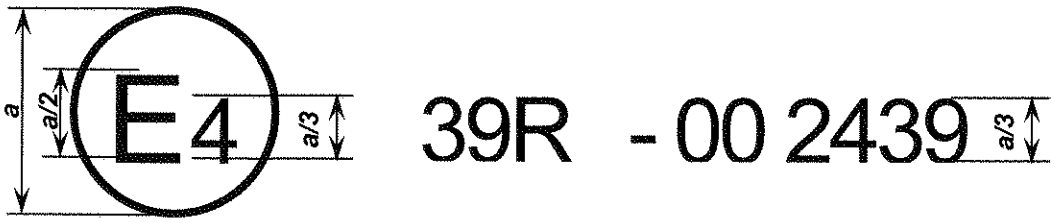
[1)] Отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение/распространившей официальное утверждение/отказавшей в официальном утверждении/отменившей официальное утверждение (см. положения настоящих Правил, касающиеся официального утверждения).

[2)] Ненужное вычеркнуть.

Приложение 2
(Обязательное)

Схемы знаков официального утверждения

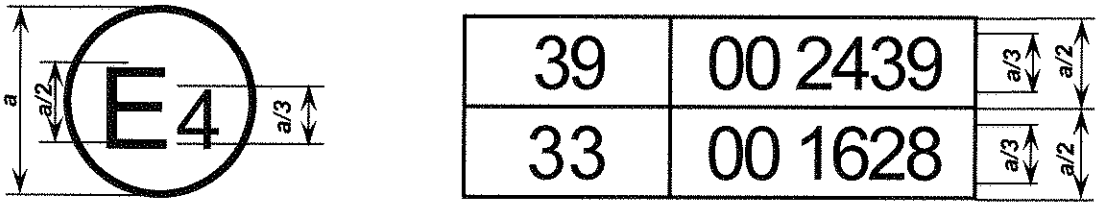
Образец А
(См. пункт 4.4 настоящих Правил)



a = 8 mm (мм) мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E 4) в соответствии с Правилами № 39. Номер официального утверждения указывает на то, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 39 в их первоначальном варианте.

Образец В
(См. пункт 4.5 настоящих Правил)



a = 8 mm (мм) мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E 4) на основании Правил № 35 и 24[1)]. (В последних Правилах скорректированная величина коэффициента поглощения составляет 1,30 m (м)). Номера официального утверждения указывают, что в момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 35 не были изменены, а Правила № 24 уже включали поправки серии 03.

[1)] Второй номер приведен только в качестве примера.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

Приложение 3
(Обязательное)

Испытание спидометра на точность в связи с контролем за соответствием производства

1 Условия испытания

Испытание должно проводиться в соответствии с условиями, определенными в пунктах 5.2.1-5.2.6 настоящих Правил.

2Предписания

Производство считается соответствующим настоящим Правилам, если соблюдается следующее отношение между скоростью, показываемой на дисплее спидометра (V_1), и фактической скоростью (V_2):

В случае транспортных средств категорий M и N:

$$0 \leq (V_1 - V_2) \leq 0{,}1\ V_2 + 6\ \text{km/h (км/ч)};$$

в случае транспортных средств категорий L_3, L_4 и L_5:

$$0 \leq (V_1 - V_2) \leq 0{,}1\ V_2 + 8\ \text{km/h (км/ч)};$$

в случае транспортных средств категорий L_1 и L_2:

$$0 \leq (V_1 - V_2) \leq 0{,}1\ V_2 + 4\ \text{km/h (км/ч)}.$$

УДК 629.114.01 ОКС 43.040.30 Д25 ОКП 45 7381 5

Ключевые слова: автотранспортные средства, спидометры, спецификации

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

Руководитель разработки:

Генеральный директор
научно-исследовательского производственного
объединения «NIPO STANDART»,
Член-корр. Международной академии наук МАНЭБ — П.М. Сартаев

Исполнители:

Директор УП «Центр по оказанию метрологических услуг» — С.К. Жебровский

Член Научно-технической комиссии по стандартизации и сертификации колёсной и гусеничной техники при Агентстве "Узстандарт" — Г. Г. Камолов

Начальник секции «Проект N150/J200»
управления «Инженерная продукция»
ЗАО «ДжиЭм Узбекистан» — А.А. Исманалиев

Инженер-конструктор секции «Проект N150/J200»
управления «Инженерная продукция»
ЗАО «ДжиЭм Узбекистан» — С.Т. Рахимов

Ведущий инженер лаборатории
«Комплексного испытательного центра»
ООО «NIPO STANDART» — С.А. Рахимов

O`ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

СОГЛАСОВАНО:

Проректор по научной работе «Ташкентского автомобильно-дорожного института» А. Рискулов
Исх. письмо № 08-05/2242 от 24.11.2010 г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ГУ БДД МВД РУз
Х.А. Сайдалиев

Исх. письмо № 24/3-3466 от 22.11.2010 г.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника «Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта» Ш.Ш. Шавахабов
Исх. письмо № 3/1972 от 23.11.2010 г.

СОГЛАСОВАНО:

Первый зам. начальника ГУ ПБ МВД РУз
И.И.Юлдашев

Исх. письмо № 29/9-2469 от 11.11.2010 г.

СОГЛАСОВАНО:

Зам. ген. директора по техническим вопросам ООО «Самаркандский автомобильный завод» Б.С. Сулейманов
Исх. письмо № 18/03-793 от 17.11.2010 г.

СОГЛАСОВАНО:

Проректор по научной работе «Ташкентского автомобильно-дорожного института» А. Рискулов
Исх. письмо № 08-05/2242 от 24.11.2010 г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ГУ БДД МВД РУз
Х.А. Сайдалиев

Исх. письмо № 24/3-3466 от 22.11.2010 г.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника «Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта» Ш.Ш. Шавахабов
Исх. письмо № 3/1972 от 23.11.2010 г.

СОГЛАСОВАНО:

Первый зам. начальника ГУ ПБ МВД РУз
И.И.Юлдашев

Исх. письмо № 29/9-2469 от 11.11.2010 г.

СОГЛАСОВАНО:

Зам. ген. директора по техническим вопросам ООО «Самаркандский автомобильный завод» Б.С. Сулейманов
Исх. письмо № 18/03-793 от 17.11.2010 г.